

”Blocknyckel, 17mm!” ropar Eskild och väcker Bo från sitt dagdrömmande. Bo slänger över verktyget till Eskild som smidigt fångar det i luften utan att ens tappa blicken från snöskotern. Han drar ett sista drag med blocknyckeln, nu är allt klart.



De spänner fast packningen och startar motorerna. För Eskild är det som ljuv musik när skotern varvar upp. Han drar i gasen och maskinen svarar med dån och muller.

Bo blickar upp mot den fina himlen och ler, ser ut att bli bra väder idag. Så beger sig vännerna iväg på deras efterlängtade resa.



Över berg och dalar de kör. Skoterleden för dem genom lummiga skogsvägar och storslagna vyer, som lämnar ett vackert minne hos vännerna.



De kommer ut i en stor dalgång. Vännerna maxar farten för att hoppa över kullarna och klättra över åsarna. De tävlar, klättrar, hoppar och stojar så att snön yr som en dimma omkring dem.



Till slut kommer Bo runt ett krön. Helt oväntat hoppar ett rådjur framför skotern. Bo svänger hastigt undan men tappar kontrollen och far ut över en brant kant.



Det går åt pipan. Bo och skotern tumlar våldsamt nedför backen. Eskild ser skräckslaget vad som händer och skyndar sig dit så fort han kan.



Fortsättning följer...

Skoterresan finns att köpa på fleratal
e-handelsplattformar och även på [www.
risbergrisberg.com](http://www.risbergrisberg.com)







En kall lördag, vintern 2003 for vännerna Albin Eriksson och Tomas Hellholm ut på en skotertur mellan Skorped och Sollefteå. De skulle köpa pizza i Sollefteå men trots att det var mitt på dagen täckte en tjock dimma leden och försämrade sikten. Mot slutet av deras resa kolliderade plötsligt Tomas med en snöhög på leden och kraschade med skotern. Albin hann gira ned i diket och klarade sig undan. Ropade till sin vän att han fastnat med skotern men fick inget svar från Tomas. Han tog sig upp från diket och fann sin vän liggandes på mage med skotern över sig. Ena benet låg i en ytterst onormal vinkel och var helt klart brutet. Albin lyckades baxa bort skotern från sin vän och ringde 112. Han försökte förklara så gott det gick vart de befann sig men då de var mitt ute i skogen och i okänt område var det svårt att finna dem. Larmcentralen lyckades få en uppfattning på ett område med en mils radie genom att lokalisera Tomas mobil - men det räckte inte. Till slut skickades ett brandflyg ut för att spana efter vännerna och Albin behövde fort göra sig synlig för att bli upptäckt av planet. Han letade i sin jacka efter tändstickor, men olyckligtvis var de i en likadan jackan han lämnat hemma. Fick tag på en tändare från Tomas jacka, men den fungerade inte. Så kom han ihåg att det fanns en flaska med oktanhöjande medel i packningen och han beslutade att offra sin skoter för att få upp en eld i tid. Genom att skruva upp tändstiftet, hälla medlet över maskineriet och dra igång startmotorn fick gnistorna medlet att ta fyr och snart stod hela skotern i brand. En svart rökpelare bildades. Med en medhavd yxa höggs träd över skotern för att hålla elden igång och göra den så stor som möjligt. Dock syntes ännu inget brandflyg och Tomas läppar hade blivit blå av kyla, så Albin högg träd i bara understället då resten av kläderna hade lagts på Tomas för att hålla honom varm. Tiden gick, Albin frågade vart planet var och SOS-operatören berättade att de fortfarande inte hittat dem, men plötsligt tycktes ljudet av ett flygplan höras och kort därefter flög brandflyget över trädtopparna och cirkulerade kring vännerna. De var funna!



En bandvagn kom därefter och tog dem till Sollefteå sjukhus. Nu när räddningen kommit kunde Albin släppa yxan som varit som fastklistrad i hans hand. Tomas hade brutit benet vid låret och skadat ryggen rejält. Han flögs från Sollefteå sjukhus till Uppsala för att opereras. Ett vagt minne han har från händelsen är ljusen från Uppsala stad när helikoptern flög in över staden just före operationen.

Tomas överlevde, men det troddes inte att han skulle kunna gå efter vad som hänt. Tomas var dock fast beslutsam att han skulle stå på lastbilsflaket under studenten tre månader efter olyckan. Med god rehabiliteringshjälp och ren tjurskallighet lyckades han stå på lastbilsflaket. Idag kan Tomas gå utan stöd.

Albin och Tomas är nära vänner än idag och bor båda i samma by.



Albin till vänster, Tomas till höger.

Skotervett

Planera din resa

Var beredd att hantera olika situationer som kan inträffa, för om du är förberedd kan du lösa dem bättre. Se till att du har med allt du behöver i din packning.

Berätta vart du ska

Innan du far iväg, berätta vart du ska och vilken väg du far och hur länge du ska vara borta. Kan finnas platser längs din resa där det inte finns telefontäckning



Kontrollera skotern

Se till att skotern är färdig för drift. Du vill inte haverera mitt ute i skogen. Se över oljan samt kontrollera att du har tillräckligt med bränsle för din resa. Hellre för mycket än för lite.

Kläd dig varmt

Rekommenderat att klä dig i flera lager.



Använd hjälm

Kör alltid med hjälm. Åk alltid med hjälm.



Visa hänsyn

Kör inte för fort. Visa hänsyn och gott omdöme i körningen.

Ha koll vart du kan köra

Det finns platser där du får köra utanför skoterleden och platser du inte får eller bör köra utanför. Ta reda på vad som gäller längst din planerade skotertur innan du kör ut.



Skotervett

Tänk på hur du stannar

Stanna skotern på fast underlag i sidled eller i nedförsbacke. Stanna inte skotern i uppförsbacke eller i djup snö - då minskar du risken att fastna.

Om du kör på isen

Se till att vara säker att isen är tillräckligt tjock. Var uppmärksam på omgivningen och undvik sprickor samt svackor.

Åk inte ensam

Åk gärna med fler personer i sällskap. Det är både säkrare och roligare. Om du ska åka själv måste du vara förberedd på att kunna klara dig ensam på din resa.



Bra saker att ha med:

- extraplagg att hålla värmen med (se till att klä dig varmt också)
- extra vantar och extra sockor då dessa lätt blir blöta
- lavinutrustning, sändare och hacka
- extra variatorrem för skotern
- utrustning för att göra eld
- första hjälpen
- toalettpapper
- pannlampa
- isdubbar
- spade
- yxa.

