

Vi fortsätter in mot Sarajevo och drar av motorerna sätter 100% klaff och påbörjar inflygningen med fullt avdragna motorer och med lägsta fart dyker vi kraftigt mot flygplatsen 6000 m under oss. Skyddskläderna är på och syrgasen är på 100%.

Vi dyker brant mot banan och flygplanet är trycklöst för att förhindra skador på strukturen om vi skulle bli träffade av fientlig eld.

Vi dyker så brant att man bara ser marken framför sig. När vi närmar oss flygplatsen så fylls rutorna av banan som kommer rusande. På så låg höjd som möjligt så tar piloten upp och dykrörelsen ändras till lite hög nos där fartöverskottet försvinner i rotationen som flygplanet gör samtidigt som piloten stöttar lite med gasreglagen och vi sjunker sakta mot marken med en minskande fart och nosläge som ökar. Direkt när huvudstället träffar marken så tar flygmaskinisten in klaffen och all lyftkraft på vingen försvinner. Nosläget hålls fortfarande högt och vi AD bromsar samtidigt som vi reversera våra motorer med nosstället i luften.

Denna typ av landning är inte helt ofarlig. Tar vi upp för sent så kommer vi att landa på nosen med haveri som följd och tar vi upp för tidigt så kommer vi ha för hög fart och inte komma ner på banan, i värsta fall åka av banan och haverera och i bästa fall dra på och försöka igen. En fullastad Hercules är ganska trög i sina rörelser då det är långa vingar och stora vikter som gör att rörelsemomentet är trögt.

Efter utrullning på banan som sker med maximal inbromsning med hjulbromsarna och full reversering så stannar vi ganska snabbt och påbörjar en skyndsamt intaxning till vår uppställningsplats. Där väntar en kraftig truck med rullbanor på sina gafflar och när vi vänder upp flygplanet så öppnar lastmästaren rampen och så fort vi står still så lägger han ett stöd under rampen så vi inte blir baktunga vid urlastningen.

Vi i cockpit stänger bara ner våra innermotorer så det blir lite bättre miljö för lastpersonalen att jobba i. Urlastningen går mycket fort och vi läser våra checklistor så alla reglage står rätt för uttaxning. Lastmästaren meddelar att han skickar ut den sista paletten så vi tar upp yttermotorerna i high, begär tillstånd att taxa ut till banan och förbereder uttaxning, under uttaxningen startar vi upp våra innermotorer och läser mera checklistor.